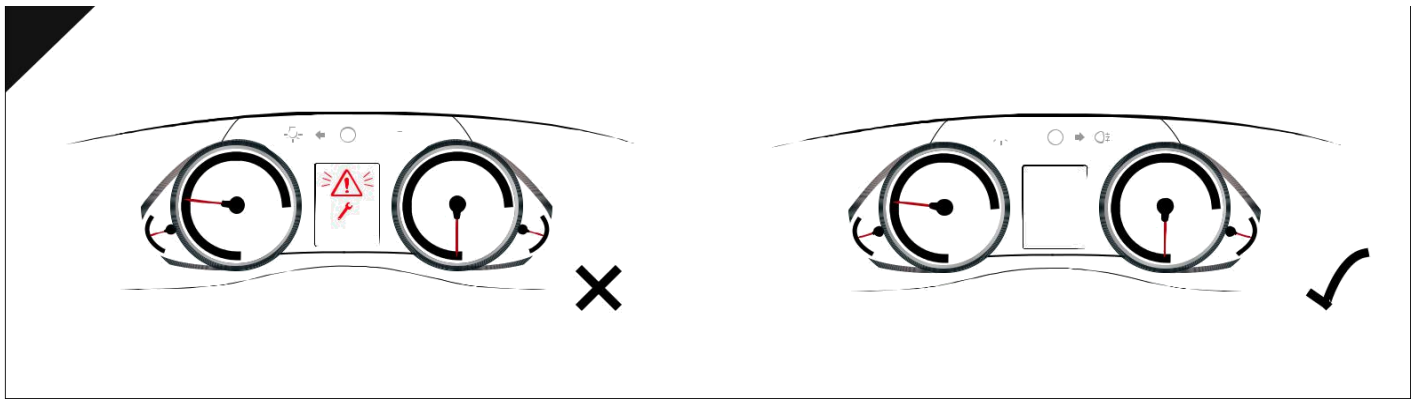


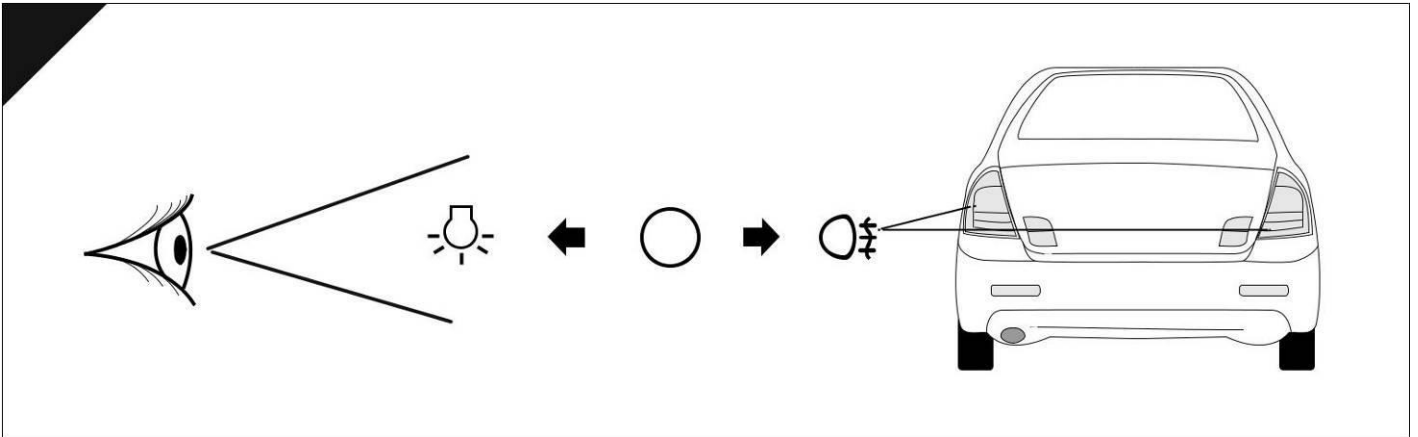


Système de Branchement Simplifié 8 Broches FORD TRANSIT Euro5/Euro6





Vérifier qu'il n'y a pas d'alerte au tableau du bord

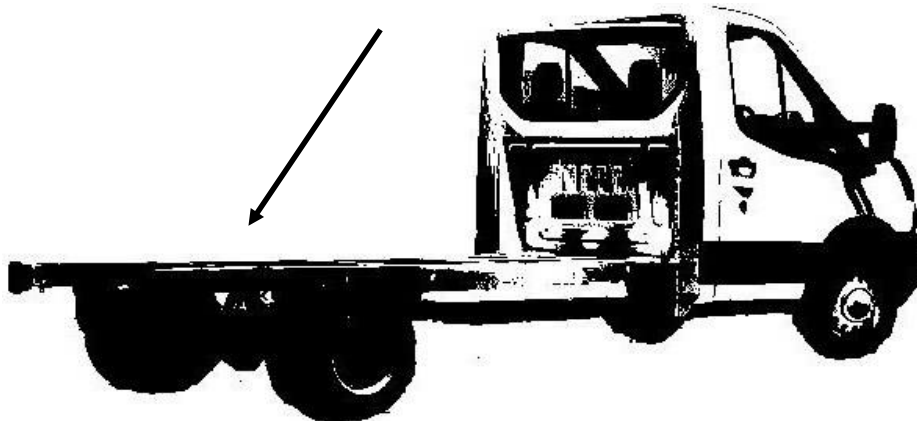


Vérifier le bon fonctionnement des feux arrière du véhicule.

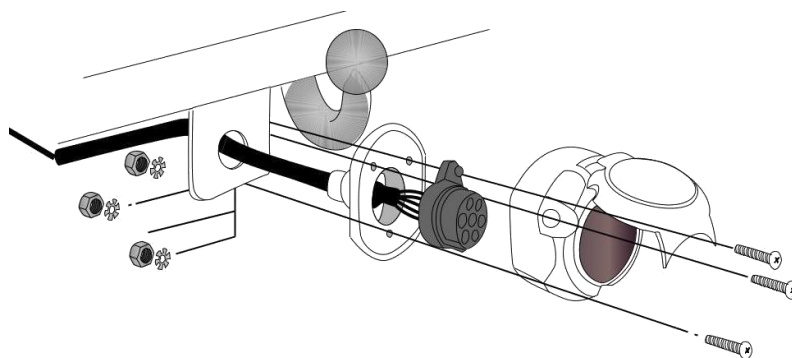
Enlever le fusible.

Raccorder la masse de la prise remorque (fil blanc) à la masse de véhicule (châssis du véhicule).

- Rechercher les connecteurs qui alimentent les feux arrière du véhicule.
- Repérer les faisceaux GAUCHE & DROIT qui alimentent les feux du véhicule
Ils sont généralement situés au niveau du châssis au niveau du pont arrière.



- Fixer le boîtier sous le plancher du véhicule à l'abri des projections d'eau et à proximité des connecteurs alimentant les feux arrière.
- Intercaler le faisceau d'alimentation du SBS « Gauche » entre les 2 connecteurs du faisceau qui alimente les feux gauches du véhicule.
- Intercaler le faisceau d'alimentation du SBS « Droit » entre les 2 connecteurs du faisceau qui alimente les feux droits du véhicule.
- Amener le faisceau de la prise d'attelage jusqu'à la plaque de fixation de l'attelage
- Monter la prise d'attelage en respectant le schéma 1.



Couleur de fil	position
Jaune	1
Bleu	2
Blanc 2.5 mm ²	3
Vert	4
Marron	5
Rouge	6
Noir	7
Orange	8

- Brancher le connecteur d'alimentation noir sur le connecteur Molex 34985-1641 du véhicule.
- Mettre le fusible
- Faire un test fonctionnel avec une plaque.



IMPORTANT À LIRE AVANT L'INSTALLATION

Français

Lire impérativement cette notice avant toute pose du SBS.

Le montage du kit de connexion SBS doit être effectué par un atelier spécialisé. Avant la pose du SBS, vérifier le bon fonctionnement des ampoules des feux arrières du véhicule et les remplacer si nécessaire.

Le boîtier SBS est exclusivement réservé aux véhicules légers alimentés sous une tension de 12V, le SBS doit être alimenté en 12V permanent, avec le négatif de la batterie relié au châssis.

Le boîtier SBS n'est pas étanche, il doit être installé à l'intérieur à l'arrière du véhicule de préférence, à l'abri de l'humidité.

Le boîtier SBS ne doit pas être installé dans un endroit confiné afin d'éviter son échauffement.

Ne pas utiliser à proximité de produits dangereux (gaz explosifs de vapeurs ou de poussières).

Un usage inapproprié, ou toutes autres modifications du kit SBS ou de ces composants entraîne l'expiration de tout droit à la garantie.

Pour les remorques qui ne sont pas équipées d'un feu anti-brouillard, il est nécessaire d'en installer un.

La responsabilité de S.E.F.Industrie ne pourra être engagée dans le cas de modifications techniques et électroniques réalisées après la première mise en service du SBS.

Données et illustrations fournies à titre indicatif et sous toute réserve.

Après le montage de kit SBS, joindre les instructions de montage aux documents de la voiture.

English

The SBS Control Unit is for use in Light Vehicles (LV) only, powered by 12V, negative to chassis.

The SBS Control Unit is not waterproof, and must be installed in a moisture-free location.

The SBS Control Unit should not be placed in a confined place in order to prevent his overheating.

Do not use close proximity to explosive gases, vapours or dust.

Check the vehicle's rear lamp bulbs and replace them if necessary.

Installation of the towing SBS kit must be undertaken by a specialist workshop.

Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the SBS Control Unit.

This installation instructions should be kept with the vehicle service book.

All claims under guarantee will lapse in case of improper use or modification of the SBS kit or any of its component parts. All details and illustrations are non-binding. If the trailer is not fitted with fog lamps, one must be fitted before proceeding.

S.E.F.Industrie accepts no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the SBS kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries

Spanish

Importante.

A leer antes el montaje

Leer las instrucciones antes de iniciar el montaje de la centralita SBS.

El montaje de la centralita SBS debe ser realizado en un taller especializado o por una persona cualificada. Antes el montaje, verifiquéis el funcionamiento de los fuegos traseros del vehículo. Cambiar las bombillas si necesario.

La centralita SBS está reservada exclusivamente para los vehículos alimentados a una tensión de 12V. La centralita SBS debe conectarse para un 12V permanente y la masa al chasis.

La centralita SBS no es estanca y debe instalarse al interior del vehículo por un lugar ventilado que no se puede calentar.

No utilizar cerca de gases explosivos, vapores o ambientes polvoriento.

Un uso inapropiado o modificaciones de la centralita SBS o de las piezas que lo componen, conllevan la expiración de todo derecho a la garantía.

La función antiniebla de la centralita SBS no puede funcionar si el remolque no disponga de luz antiniebla.

S.E.F.Industrie no asume alguna responsabilidad para aquellas modificaciones técnica y electrónica que hayan sido efectuadas después de la primera puesta en servicio de la centralita SBS.

Las instrucciones son suministras a título indicativo y bajo reserva.

Después el montaje de la centralita SBS, adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos del vehículo.

Deutsch

Vor Beginn aller SBSMontagearbeiten unbedingt diese Montage-Anleitung durchlesen !!

Der Einbau des SBS-Einbausatzes muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Bevor Sie mit der Installation des SBS beginnen, überprüfen Sie bitte die Glühlampen der Heckleuchten des Fahrzeuges. Falls nötig müssen die defekten Glühlampen ersetzt werden.

Das SBS Gehäuse ist ausschließlich für Fahrzeuge bis zu einem zul. Gesamtgewicht von 3 500 kg geeignet, die mit einer Spannung von 12 Volt versorgt werden, Masse am Rahmen.

Das SBS ist nicht wasserdicht, es muss an einem vor Feuchtigkeit geschützten Ort installiert werden, zum Beispiel im Kofferraum.

Das SBS Gehäuse soll nicht in einem geschlossenen Raum installiert werden, um seine Überhitzung zu verhindern.

Nicht in der Nähe von gefährlichen Produkten verwenden (z.B. : explosiven Gasen, Dämpfen oder Stäuben)

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des SBS oder der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des SBS durchgeführt wurden, übernimmt

S.E.F.Industrie keinerlei Haftung. Beschreibungen und Abbildungen dienen nur zu Ihrer Information und wir übernehmen keinerlei Gewähr für eventuell darin enthaltene Fehler. Legen Sie bitte diese Montage-Anleitung im Wagen nach der Montage.